

Số: 234/BC-UBND

Khánh Hòa, ngày 11 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

Tiếp thu, giải trình Báo cáo thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Theo đề nghị của của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh tại Báo cáo số 96/BC-BKTNS ngày 04/7/2024 về việc Báo cáo thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa; UBND tỉnh tiếp thu, giải trình một số nội dung về chủ trương đầu tư dự án như sau:

I. Báo cáo, giải trình các nội dung thẩm tra

1. Về nguồn vốn đầu tư:

UBND tỉnh tiếp thu, điều chỉnh nguồn vốn đầu tư thành nguồn vốn ngân sách tỉnh (do dự án đã được HĐND tỉnh cam kết bố trí ngân sách địa phương để thực hiện tại Nghị quyết số 76/NQ-HĐND ngày 18/10/2023).

2. Thời gian thực hiện dự án

Theo nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “Dự án có thời gian thực hiện trong 02 năm (2024-2025). Do đó, UBND tỉnh cần có những giải pháp tổ chức triển khai thực hiện dự án bảo đảm hoàn thành đúng kế hoạch đề ra.”

UBND tỉnh tiếp thu, giải trình như sau:

Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa thuộc Danh mục dự án đường Quốc lộ, đường Cao tốc phân cấp địa phương làm cơ quan chủ quản ban hành kèm theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ (có hiệu lực từ ngày 28/11/2023 và được thực hiện đến hết ngày 30/6/2025). Do đó, ngay sau khi dự án được HĐND tỉnh thông qua nghị quyết chủ trương đầu tư, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Ban Quản lý Khu kinh tế Vân Phong (cơ quan được giao nhiệm vụ làm chủ đầu tư) tổ chức thực hiện dự án theo đúng lộ trình đề ra tại Kế hoạch số 4358/KH-UBND ngày 25/4/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về tiến độ thực hiện nhóm các dự án lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và thực hiện đầu tư giai đoạn 2023-2025 theo Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Tỉnh ủy.



Ngoài ra, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo việc ban hành quy chế phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương về công tác tổ chức giải phóng mặt bằng, đây là nội dung quan trọng, then chốt nhằm đảm bảo hoàn thành tiến độ thực hiện dự án. Bên cạnh đó, các đơn vị thi công sẽ ứng dụng phương pháp quản lý hiện đại trong việc tổ chức xây dựng, đảm bảo chất lượng, hạn chế ô nhiễm môi trường, tiết kiệm năng lượng và sử dụng hiệu quả tài nguyên thiên nhiên; tăng cường tư vấn, giám sát độc lập nhằm nâng cao chất lượng công trình, rút ngắn tiến độ thực hiện để đưa vào khai thác, sử dụng và quản lý có hiệu quả các công trình kết cấu hạ tầng.

II. Về dự thảo nghị quyết

Trên cơ sở nội dung kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh tại Báo cáo số 96/BC-BKTNS ngày 04/7/2024, UBND tỉnh tiếp thu, điều chỉnh nội dung dự thảo theo ý kiến thẩm tra và đính kèm Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh (đã điều chỉnh).

UBND tỉnh kính báo cáo HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- BQL KKT Vân Phong;
- UBND thị xã Ninh Hòa;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN, TV, TP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Hòa Nam

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B,
tỉnh Khánh Hòa

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 14

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 106/2023/QH15 được Quốc hội khóa XV, kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 28/11/2023 về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27/01/2024 của Chính phủ Triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ Quyết định phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 76/NQ-HĐND ngày 18/10/2023 của HĐND tỉnh Khánh Hòa về cam kết bố trí nguồn vốn ngân sách địa phương thực hiện Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa;

Xét Tờ trình số 7035/TTr-UBND ngày 01 tháng 7 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 96/BC-BKTNS ngày 04 tháng 7 năm 2024 của của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; tiếp thu, giải trình của Ủy ban nhân dân tỉnh tại văn bản số /UBND-XDND ngày tháng 7 năm 2024 và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuộc đến cảng Nam Vân Phong, tăng cường thêm trục ngang kết nối tuyến đường bộ Cao tốc Bắc – Nam phía Đông, hình thành mạng lưới đường bộ hoàn chỉnh đáp ứng nhu cầu vận tải và đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, thuận tiện và an toàn giữa các khu vực chức năng; phát triển khu công nghiệp, cảng biển Nam Vân Phong, từng bước hoàn chỉnh công trình hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế-xã hội, nâng cao đời sống nhân dân, đảm bảo an ninh quốc phòng, phục vụ phát triển kinh tế tại Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và góp phần tạo liên kết vùng và động lực phát triển mạnh cho Vùng Tây Nguyên và Duyên hải Nam Trung Bộ nói chung.

2. Quy mô đầu tư:

- Quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1: Nâng cấp, mở rộng từ 02 làn lên thành 06 làn xe (04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 26m, bao gồm: mặt đường $11m \times 2 = 22m$, dải phân cách giữa 3m, lề đất $0,5m \times 2 = 1m$; mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các cống thoát nước ngang; hoàn chỉnh đầy đủ hệ thống chiếu sáng, an toàn giao thông và các công trình trên tuyến.

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, Cấp công trình: cấp II; loại đường: Đường ô tô ngoài đô thị; cấp đường: cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế: 80 Km/h.

- Hướng tuyến: bám theo đường hiện trạng, tuân thủ đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023, có điều chỉnh cục bộ 1 số vị trí đường cong không đảm bảo vận tốc thiết kế; chiều dài toàn tuyến khoảng 13,3 km. Trong đó:

+ Điểm đầu: giao với nút giao Cải tuyến Tỉnh lộ 1B.

+ Điểm cuối: Giao với Quốc lộ 1 tại Km1415+250.

- Mặt cắt ngang toàn tuyến (phân kỳ đầu tư giai đoạn 1) 26 m

- Kết cấu mặt đường: mặt đường cấp cao A1, có kết cấu là bê tông nhựa chặt, trong đó tận dụng triệt để kết cấu mặt đường cũ hiện nay để giảm kinh phí đầu tư công trình.

- Hệ thống thoát nước: mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các cống thoát nước ngang.